



REGULAMENTO DO TROFÉU LUSO GALAICO DE MOTA DE MONTE

1º ORGANIZAÇÃO

A Melicias Team e algumas organizações dinamizadoras da modalidade vai realizar um Troféu amador de Mota de Monte.

2º INSCRIÇÃO NAS PROVAS

www.meliciasteam.com

3º RECUSA DE INSCRIÇÕES

À Melicias Team reserva-se o direito de aceitar ou não a inscrição e/ou a continuidade de qualquer piloto no TROFÉU , no caso de:

- Existirem violações ao presente regulamento desde o momento das verificações, até ao terminus de cada prova;
- Utilizarem marcas concorrentes ou que prejudiquem a imagem das marcas promotoras do Troféu ;
- Se verificarem outras acções consideradas incorretas;

4º GRUPOS (CLASSES)

O TROFÉU tem as seguintes classes:

- **Pro**, todas as cilindradas. (pilotos federados Open , Elite e C. N.Motocross)
- **Expert**, todas as cilindradas (pilotos com palmares em provas de enduro, classes verdes e Motocross Regional)

E1

Motociclos:

- 2T ≤ 150cm³
- 4T ≤ 250cm³

E2

Motociclos:

- 2T > 175cm³
- 4T > 290cm³

E3

- 2T>270cm³
- 4T>450cm³

- **Junior** até 22 anos feitos até dia 1/1/2017. Todas as cilindradas
- **Veteranos**, todas as cilindradas (pilotos com mais de 40 anos feitos até 1/1/2017)
- **Veteranos Seniores** , mais de 48 anos feitos até 1/1/ 2017.

- **Senhoras**, todas as cilindradas
- **Promoção**, Aberta a todos os que estão a iniciar e aos que não querem dar 2 voltas.

5º PROVAS (Calendário do TROFÉU Luso Galaico Mota de Monte)

O Troféu será composto por 8 provas, contando todos os resultados.

Não se deita fora nenhum resultado.

As provas previstas são:

- Valongo - 22 Janeiro
- Caminha – 12 Fevereiro
- Chaves – Verin (Enduro da Eurocidade) -19 Março (junto com Liga de Mota de Campo)
- Baltar – 2 Abril (cross country)
- Lordelo - 24 Setembro (cross country)
- Penafiel – 8 Outubro
- Paredes – 5 Novembro
- Enduro das Regiões – 3 Dezembro (Local a designar)

6º CRITÉRIOS DE CLASSIFICAÇÃO, PONTUAÇÃO e Pódio

Troféu Mota de Monte

1º Classificado	25 Pontos
2º Classificado	22 Pontos
3º Classificado	20 Pontos
4º Classificado	18 Pontos
5º Classificado	16 Pontos
6º Classificado	14 Pontos
7º Classificado	12 Pontos
8º Classificado	10 Pontos
9º Classificado	8 Pontos
10º Classificado	6 Pontos
11º Classificado	5 Pontos
12º Classificado	4 Pontos
13º Classificado	3 Pontos
14º Classificado	2 Pontos
15º Classificado	1 Pontos

A classificação a utilizar são baseados nas classificações fornecida pela equipa de cronometragem:

Em caso de igualdade na pontuação final da classificação geral, os pilotos serão desempatados em função do maior número de 1ºs lugares, 2ºs e assim sucessivamente.

O prazo para reclamação da classificação é de 10 minutos a contar da hora de publicação dos resultados oficiais.

Piloto que estiver classificado nos 3 primeiros lugares e faltar à cerimonia do pódio não são atribuídos os pontos da prova.

A cerimonia do Pódio será imediatamente a terminar os 10 minutos disponíveis para reclamação. Tendo sempre em atenção para que seja dentro de uma hora depois do ultimo piloto a chegar.

7º PARQUE FECHADO

Cada Prova é disputada em regime de Parque Fechado, o que significa que, excluindo o tempo no percurso e o tempo gasto em cada dia antes da partida, os motociclos estão à guarda da Organização. A Organização é responsável pelos motociclos depositados em Parque Fechado. Esta responsabilidade cessa uma hora após a abertura do Parque Fechado

O Parque Fechado deverá estar delimitado e vedado a fim de proibir a entrada a toda e qualquer pessoa não autorizada. A zona deverá estar claramente vedada e vigiada por um número suficiente de Oficiais, para assegurar que nenhuma pessoa não autorizada possa penetrar ou ter acesso aos motociclos. A entrada e saída do Parque Fechado devem estar claramente marcadas. Os Oficiais encarregues do controlo do Parque Fechado devem ser portadores de distintivo que seja facilmente identificável por todos os interessados e em especial pelos pilotos.

O acesso ao Parque Fechado está estritamente proibido, à excepção dos membros do Júri, do director da Prova, de certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para pôr e retirar os seus motociclos.

No interior do Parque Fechado e sob a pena de Exclusão da Prova, é proibido ao piloto:

- Tocar no motociclo de outro piloto;
- Tocar no seu próprio motociclo, salvo para entrar ou para sair deste recinto;
- Pôr o motor em marcha;
- Fumar;
- Entrar neste com o motor em funcionamento (salvo quando especificado no RP da prova).

A abertura do Parque Fechado no final da prova será feita 60 minutos após a chegada do último motociclo.

8º ABASTECIMENTO

O abastecimento só pode ser efectuado nas Zonas de Assistência dos Controlos Horários em que tal seja autorizado. A penalização por abastecer fora da zona atrás definida é a Exclusão. Qualquer piloto que se tenha retirado da Prova, é obrigado a comunicá-lo à Organização, devendo entregar a sua Carta de Controlo a qualquer Oficial de Prova.

9º ITINERÁRIO

É da responsabilidade do piloto seguir este itinerário, e o facto de se ter perdido não será aceite como desculpa em caso de atraso ou falta de um Controlo Horário ou de Passagem.

Durante a Prova é proibido abandonar o itinerário ou percorrê-lo em sentido inverso; os pilotos que não cumpram esta regra sofrerão a pena de Exclusão.

10º ZONAS IMPRATICÁVEIS

Se durante a Prova o Director de Prova constatar que uma zona tornou-se impraticável ou que as suas condições são tais que não pode ser transposta sem ajuda exterior, este poderá

eliminar da Prova toda a Zona afectada até ao próximo Controlo Horário e efectuar um ajuste nos pontos com ela relacionada. Esta decisão terá de ser ratificada pelo Júri.

11º CONTROLOS

O piloto é obrigado a parar em todos os Controlos Horários e de passagem, fazer carimbar ou marcar a sua carta e obedecer às instruções do comissário. O não cumprimento desta regra implica a Exclusão.

12º TOLERÂNCIA DE CHEGADA

Não existe qualquer tolerância, quer por atraso quer por avanço na chegada aos Controlos Horários, excepto no Controlo Horário final onde se pode entrar por avanço.

13º LIMITE DE ATRASO

Os pilotos da classe Elite / Open que cheguem a um Controlo Horário com mais de 20 minutos de atraso relativamente à sua hora inicialmente prevista está automaticamente excluído. Nas restantes classes esta tolerância é de 30min.

14º EXCLUSÃO

Pôr em marcha o motor dentro do Parque Fechado.

Entrar no Parque Fechado com o motor em marcha. Abastecer ou efectuar reparações no trajecto entre o Controlo Horário Final e o Parque Fechado.

Fumar no Parque Fechado ou na Zona de Partida

Comportar-se contrariamente ao Código desportivo no Parque Fechado.

Reparações efectuadas dentro da Zona de Partida, antes do sinal de Partida.

Chegar com mais de 30 minutos de atraso à Linha de Partida.

Abastecer fora das zonas oficiais de abastecimento, ou transportar combustível dentro de recipientes que não seja o depósito de gasolina.

Não desligar o motor durante o abastecimento

Utilizar uma forma de impulsão não autorizada

Aceitar ajuda exterior

Abandonar o percurso, percorrê-lo em sentido contrário e não respeitar o percurso indicado.

Treino/Circular no percurso.

Não respeitar o sinal de STOP nas intersecções do percurso.

Violação do Código de Estrada.

Falhar um Controlo Horário ou um Controlo de passagem.

Não parar num Controlo Horário ou de passagem, ou não seguir as instruções de um comissário.

Chegar a um Controlo Horário mais de 20/30 minutos depois da sua hora ideal.

Treinar as Provas Especiais.

Cilindrada superior à indicada na Ficha de Inscrição.

15º PEDIDO DE CLARIFICAÇÃO

Todo o pedido de clarificação em relação a resultados de uma das etapas diárias deve ser dirigido por escrito ao Director de Prova ou a um dos seus delegados dentro dos limites de tempo prescritos .

16º PUBLICAÇÃO DOS RESULTADOS

Os resultados de cada dia completos devem ser publicados o mais rapidamente possível. No final do Campeonato será atribuído Troféu aos três primeiros classificados de cada classe.

17º PROVAS ESPECIAIS

Cada dia haverá provas especiais que se desenrolarão como a seguir se descreve e serão cronometradas segundo as disposições do Regulamento Técnico da F.I.M. Anexo “Enduro”.

O número mínimo de provas especiais num Enduro é de quatro por dia, exceptuando casos de força de maior. Todas as provas especiais necessitam da aprovação do Júri.

As provas especiais devem estar devidamente marcadas, com sinalização “INICIO” e “FIM”, de modo a serem reconhecidas a pé pelos pilotos no dia anterior ao início da prova.

Durante a prova, nomeadamente no decorrer das provas especiais, qualquer atitude ou comportamento de um membro de equipa ou assistência de um Piloto, considerada fraudulenta ou antidesportiva implicará a desclassificação do Piloto.

18º FUNÇÕES DO JÚRI

A interpretação do presente regulamento e a dos pontos omissos serão da responsabilidade de um júri. composto por três elementos, são eles:

Melicias Team : Paulo Moreira

TT Cronometragens: A designar

Clube Organizador : A designar

Estes elementos do júri, entre outras funções, são responsáveis pelas verificações particulares antes do início de cada prova e pelo apuramento da classificação.

19º RESPONSABILIDADE CIVIL

A Melicias Team, reserva-se ao direito de, a qualquer momento, alterar o regulamento, calendário, bem como adicionar ou retirar patrocinadores do Troféu .

Não se responsabiliza por qualquer dano físico ou material sofrido ou causado pelos participantes bem como os seus acompanhantes.

Os participantes devem estar devidamente segurados e obedecer a todas as regras de segurança impostas pelos regulamentos existentes.