

REGULAMENTO PHES 2019



PHES
2019

ENDURO
DESIGN
rhc@brite
PRODUCTIONS
FACEBOOK

REGULAMENTO

APRESENTAÇÃO

O Portugal Hard Enduro Series é composto por 8 provas :

- 1ª - 10 Fevereiro - Valongo Extreme
- 2ª - 10 Março - Chaves Extreme
- 3ª - 7 Abril - Monsaraz Extreme
- 4ª - 22 Setembro - Morcegos
- 5ª - 20 Outubro - Parte Manetes
- 10 – Novembro - a definir (possivelmente uma prova 100% areia)
- 29 – Dezembro - Regiões

1. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efectuadas Online em www.meliciasteam.com no formulário oficial de inscrições.

O número de inscrições está limitado a 200 Participantes.

RECUSA DE INSCRIÇÕES

MeliciasTeam reserva o direito de aceitar ou não a inscrição e/ou a continuidade de qualquer piloto no TROFÉU , no caso de:

- Existirem violações ao presente regulamento desde o momento das verificações, até ao término de cada prova;
- Utilizarem marcas concorrentes ou que prejudiquem a imagem das marcas promotoras do Troféu ;
- Se verificarem outras ações consideradas incorretas;

2. INSCRIÇÃO

Valor da inscrição por piloto = 50€

3. PAGAMENTO

Será efectuado no dia no secretariado das provas

4. CONTROLO TÉCNICO E DOCUMENTAL

O controlo documental será efectuado no Secretariado da Prova.

Não são permitidas motos de Trial.



Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial ou Híbridos .

5. CLASSES

Vão existir 5 Classe:

PRO - Aberta a todos os Pilotos, estes percursos são os mais duros.

OS Pilotos portadores de licença FIM, FMP , Elite e Open do CNE e Nacional de MX é obrigatório participarem nesta classe .

É obrigatório o uso de pneus FIM

Expert – Aberta a todos os Pilotos, estes percursos são de dureza intermédia. Os Pilotos portadores de licença FMP, Veteranos , Verdes do CNE e Regional de MX é obrigatório participarem nesta classe .

Classe 2T – Motas a dois tempos de todas as cilindradas.

Classe 4T - Motas a quatro tempos de todas as cilindradas.

Veteranos - 40 anos feitos até dia 31 de Dezembro 2018

Pilotos inscritos por classe mínimo 6 para que essa classe seja valida.

6. PRÓLOGO

Haverá sempre um prólogo para ordenar a ordem de partida

7. PARTIDA

A hora de partida da prova é às 12h00. Os pilotos partem 4 a 4 com um espaçamento de 1 minuto entre eles. A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo arranca em primeiro e assim sucessivamente.

A ordem será classe Pro , Expert e depois as restantes misturadas.

8. PERCURSO

O percurso poderá ser em linha ou voltas a um circuito.

É da responsabilidade do piloto seguir este itinerário, e o facto de se ter perdido não será aceite como desculpa em caso de atraso ou falta de um Controlo Horário ou de Passagem.

Durante a Prova é proibido abandonar o itinerário ou percorrê-lo em sentido inverso; os pilotos que não cumpram esta regra sofrerão a pena de exclusão.

ZONAS IMPRATICÁVEIS

Se durante a Prova o Diretor de Prova constatar que uma zona tornou-se

REGULAMENTO PHES 2019



PHES
2019

ENDURO
DESIGN
@brite
PRODUCTIONS
FACEBOOK

impraticável ou que as suas condições são tais que não pode ser transposta sem ajuda exterior, este poderá eliminar da Prova toda a Zona afectada.

9. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excepcionais.

10. ZONA DE ASSISTÊNCIA

O percurso tem uma zona de assistência (ZA), onde apenas e unicamente dentro desta é que os pilotos podem efetuar trabalhos na mota .

Os abastecimentos de combustível apenas poderão ser realizados pelo piloto e só na ZA.

11. CONTROLOS HORÁRIOS

Existirão dois pontos de Controlo horário (CH) no percurso. Os pilotos caso não cheguem à hora estipulada a este CH terão de regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via publica.

12. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto/ equipa.

13. DURAÇÃO DA PROVA

Cada prova terá a duração estipulada no seu regulamento particular mas nunca será superior a 6 horas.

14. PARQUE FECHADO

A Organização é responsável pelos motociclos depositados em Parque Fechado. Esta responsabilidade cessa uma hora após a abertura do Parque Fechado.

O Parque Fechado deverá estar delimitado e vedado a fim de proibir a entrada a toda e qualquer pessoa não autorizada.



A zona deverá estar claramente vedada e vigiada por um número suficiente de Oficiais, para assegurar que nenhuma pessoa não autorizada possa penetrar ou ter acesso aos motociclos.

A entrada e saída do Parque Fechado devem estar claramente marcadas. O acesso ao Parque Fechado está estritamente proibido, à exceção dos membros do Júri, do diretor da Prova, de certos Oficiais especialmente designados e aos pilotos para pôr e retirar os seus motociclos.

No interior do Parque Fechado e sob a pena de Exclusão da Prova, é proibido ao piloto: - Tocar no motociclo de outro piloto; -

Tocar no seu próprio motociclo, salvo para entrar ou para sair deste recinto;

- Pôr o motor em marcha;

- Fumar; - Entrar neste com o motor em funcionamento (salvo quando especificado no RP da prova).

A abertura do Parque Fechado no final da prova será feita 60 minutos após a chegada do último motociclo.

15. CLASSIFICAÇÃO

A classificação é por classes, na prova será ordenada por número de CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova. Ganha o Piloto que tiver percorrido mais CP'S, com o menor tempo de realização de prova e assim sucessivamente.

EXCLUSÃO

Pôr em marcha o motor dentro do Parque Fechado.

Entrar no Parque Fechado com o motor em marcha.

Efectuar reparações no trajecto.

Fumar no Parque Fechado ou na Zona de Partida.

Comportar-se contrariamente ao Código desportivo no Parque Fechado.

Chegar com mais de 30 minutos de atraso à Linha de Partida.

Abastecer fora das zonas oficiais de abastecimento, ou transportar combustível dentro de recipientes que não seja o depósito de gasolina.

Não desligar o motor durante o abastecimento.

Utilizar uma forma de impulsão não autorizada.

Aceitar ajuda exterior.

Abandonar o percurso, percorrê-lo em sentido contrário e não respeitar o percurso indicado.

Treino/Circular no percurso.

Não respeitar o sinal de STOP nas intersecções do percurso.

Violação do Código de Estrada.

REGULAMENTO PHES 2019



PHES
2019

ENDURO
DESIGN
ric@brite
PRODUCTIONS
FACEBOOK

Falhar um Controlo Horário ou um Controlo de passagem.

Não parar num Controlo Horário ou de passagem, ou não seguir as instruções de um comissário.

16. PONTUAÇÃO

Todos os resultados contam

1º Classificado 25 Pontos

2º Classificado 22 Pontos

3º Classificado 20 Pontos

4º Classificado 18 Pontos

5º Classificado 16 Pontos

6º Classificado 14 Pontos

7º Classificado 12 Pontos

8º Classificado 10 Pontos

9º Classificado 8 Pontos

10º Classificado 6 Pontos

11º Classificado 5 Pontos

12º Classificado 4 Pontos

13º Classificado 3 Pontos

14º Classificado 2 Pontos

15º Classificado 1 Pontos

A classificação a utilizar são baseados nas classificações fornecida pela equipa de cronometragem:

Em caso de igualdade na pontuação final da classificação geral, os pilotos serão desempatados em função do maior número de 1ºs lugares, 2ºs e assim sucessivamente. O prazo para reclamação da classificação é de 10 minutos a contar da hora de publicação dos resultados oficiais.

Piloto que estiver classificado nos 3 primeiros lugares e faltar à cerimónia do pódio não são atribuídos os prémios monetários e pontos da prova.

A cerimónia do Pódio será imediatamente a terminar os 10 minutos disponíveis para reclamação.

Tendo sempre em atenção para que seja dentro de uma hora depois do ultimo piloto a chegar.

17. PRÉMIOS

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 3 primeiros classificados de cada classe.

1º - 100€

2º- 60€

3º - 40€

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro do tempo limite e com a validação de todos os CP'S na CC.

18. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada uma hora depois de o último piloto acabar.

19. FUNÇÕES DO JÚRI

A interpretação do presente regulamento e a dos pontos omissos serão da responsabilidade de um júri, composto por três elementos, são eles:

MeliciasTeam : Paulo Moreira

TT Cronometragens: A designar

Clube Organizador : A designar

Estes elementos do júri, entre outras funções, são responsáveis pelas verificações particulares antes do início de cada prova e pelo apuramento da classificação.

20º RESPONSABILIDADE CIVIL

À MeliciasTeam, reserva-se ao direito de, a qualquer momento, alterar o regulamento, calendário, bem como adicionar ou retirar patrocinadores do Troféu .

Não se responsabiliza por qualquer dano físico ou material sofrido ou causado pelos participantes bem como os seus acompanhantes.

Os participantes devem estar devidamente segurados e obedecer a todas as regras de segurança impostas pelos regulamentos existentes.