



## REGULAMENTO PARTICULAR – SOBREIRA

**Todos os participantes no Evento Paredes Extreme, nomeadamente clube organizador, pilotos, equipas, Oficiais, imprensa e staff, devem cumprir a legislação em vigor relativamente à pandemia COVID-19, em particular a orientação 036/2020 da DGS de 25/08/2020 e outras que venham a ser decretadas.**

### APRESENTAÇÃO:

A Melicias Team em Co-organização com a Camara Municipal de Paredes leva a efeito no dia 1 Novembro de 2020 a realização da Paredes Extreme. O evento realizar-se-á conforme o presente regulamento e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri.

### 1. INSCRIÇÕES:

As inscrições serão efectuadas Online em [www.meliciasteam.com](http://www.meliciasteam.com) no formulário oficial de inscrições.

O número de inscrições está limitado a 100 Participantes. A data limite para o efeito será o dia 30 Outubro.

### 2. INSCRIÇÃO E SERVIÇOS:

Valor da inscrição por piloto = 50€

### 3. PAGAMENTO:

O pagamento será efetuado no secretariado da prova:

### 4. CONTROLO TÉCNICO, DOCUMENTAL E PARQUE FECHADO:

O controlo documental será efectuado no Secretariado do evento a funcionar na Plaina do Pinto – Casconha – Sobreira - Paredes

### 5. CLASSES:

**PRO** - Aberta a todos os Pilotos, estes percursos são os mais duros.

OS Pilotos portadores de licença FIM, FMP , Elite e Open do CNE e Nacional de MX é obrigatório participarem nesta classe .

É obrigatório o uso de pneus FIM.

**Expert** - Aberta a todos os Pilotos, estes percursos são de dureza intermédia. Os Pilotos portadores de licença FMP, Veteranos , Verdes do CNE e Regional de MX é obrigatório participarem nesta classe .

**2T** - Motas a dois tempos de todas as cilindradas.

**4T** - Motas a quatro tempos de todas as cilindradas.

**Veteranos** - 40 anos feitos até dia 31 de Dezembro 2019



## 6. MOTOCLICOS:

Os pilotos apenas podem participar com motos de Enduro ou de MotoCross. Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Juri de prova. Não é permitido o uso de pneus de Trial ou Híbridos.

## 7. PARQUE FECHADO:

O horário do parque fechado será dia 1 de Novembro das 8h as 9h00m. As motos terão de ser colocadas prontas para o evento, pois a seguir ao prólogo entram imediatamente em parque fechado. Em caso de queda durante o prólogo pode surgir que algum piloto necessite de substituir algum componente na sua moto esse processo está autorizado a ser efectuado dentro do parque fechado imediatamente a seguir ao prólogo. Todos os trabalhos necessários na moto terão de ser realizados pelo piloto. Não é permitida a entrada a membros de equipas dentro do parque fechado. Não é permitida a permanência do piloto dentro do parque fechado. É obrigatório o uso de tapete ecológico

## 8. PRÓLOGO:

O prólogo realiza-se no dia 12 de Janeiro as 10h00. Este será realizado por todos os pilotos. Os pilotos que não fizerem o prólogo dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto. O prólogo será realizado por 10 pilotos em simultâneo, usando para o efeito uma grelha de partida. O prólogo terá a duração de uma única volta. Todos os pilotos terão uma hora de arranque fornecida no secretariado no ato da inscrição. O piloto que á sua hora não esteja na grelha o seu tempo conta a partir do minuto que lhe estava estipulado.

## 9. BRIEFING:

Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos dia 1 às 11:h45m onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com o evento.

## 10. PARTIDA:

A hora de partida da prova é às 12h00. A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo fica em primeiro na linha de partida e assim sucessivamente independentemente da classe. O método de partida será motos desligadas com os pilotos todos a saírem de 15 em 15 segundos.

## 11. PERCURSO:

O evento terá percurso com cerca de 18km por volta e a duração de 3 horas para o primeiro piloto a passar na meta com mais voltas dadas.



## 12. AJUDAS EXTERNAS:

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excepcionais.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

## 13. ZONA DE ASSISTÊNCIA:

O percurso tem uma zona de assistência (ZA), que estará colocada dentro do parque fechado onde apenas e unicamente dentro desta zona é permitido o abastecimento. Os abastecimentos de combustível apenas poderão ser realizados nas ZA e tem de ser efectuado obrigatoriamente pelo piloto.

Não é permitida ajuda de terceiros.

A mota terá de ser desligada á entrada da zona de assistência e só poderá ser colocada a funcionar de novo quando estiver fora da ZA

## 14. CONTROLE HORÁRIO:

Depois de o primeiro piloto acabar todos os CP'S FECHAM 30 minutos depois.

## 15. CARTA DE CONTROLO:

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

## 16. DURAÇÃO DO EVENTO:

A prova tem a duração máxima de 4 horas. Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via publica contando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

No final do evento todas as motas terão de entrar em parque fechado.

## 17. CLASSIFICAÇÃO:

A classificação é por classes, no evento será ordenada por número de voltas e CP'S percorridos.

Ganha o Piloto que tiver percorrido mais voltas e CP'S, com o menor tempo de realização do evento e assim sucessivamente.

Os pilotos que não terminem o evento e que fiquem no mesmo CP em caso de empate para os pontos é desempatado pelo tempo obtido no prólogo.

Para que seja possível obter classificação e certificar a veracidade das marcas colocadas na moto pela organização TODAS AS MOTAS TERÃO DE SER COLOCADAS EM PARQUE FECHADO independentemente se concluíram o evento da sua totalidade ou ficaram em algum CP.



## 18. PRÉMIOS:

Serão atribuídos troféus para os 3 primeiros classificados de cada classe.  
Não serão atribuídos pontos aos pilotos que retirarem a moto de parque fechado antes da hora prevista ou faltarem á cerimónia do pódio.

## 19. ENTREGA DE PRÉMIOS:

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 1 às 17h30.  
Os pilotos de pódio teram de obrigatoriamente estar de mascara na cerimónia.

## 20. PROGRAMA DA PROVA:

- 1/10/2020 - 00h00 - Abertura das inscrições
- 30/10/2020 - 23h59 - Fecho definitivo das inscrições online
- 1/11/2020 - 1031h00 - Publicação da lista de inscritos
- 31/10/2020 - 15h00 as 17h00 - Abertura do Secretariado da Prova, Verificações Documentais.
- 1/11/2020 - 8h00 as 9h30m - Fecho das Verificações Documentais e Parque Fechado
- 10h00 - Prólogo
- 12h00 - Partida do primeiro concorrente
- 17h30 - Entrega de prémios