

REGULAMENTO PARTICULAR VALONGO EXTREME 2023

Regulamento em aprovação pela FMP e sujeito a alterações!!!

APRESENTAÇÃO:

O Extreme Clube Lagares em coorganização com a Camara Municipal de Valongo e sobre a égide da FMP - Federação Motociclismo Portugal leva a efeito no dia 11 de Fevereiro de 2024 a realização da **VALONGO EXTREME.**

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

1. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efetuadas online <u>www.meliciasteam.com</u> no formulário oficial de inscrições.

2. INSCRIÇÃO E SERVIÇOS

Valor da inscrição por piloto 60€ (sessenta euros).

3. PAGAMENTO

O pagamento será ser efetuado no secretariado da prova.

4. CONTROLO TÉCNICO, DOCUMENTAL E PARQUE FECHADO

O controlo documental e técnico será efetuado no Secretariado da Prova a funcionar na Biblioteca Municipal de Valongo.

OBRIGATÓRIO TAPETE ECOLÓGICO PILOTO

5. CLASSES

- PRO
- OPEN
- VETERANOS
- JUNIORES
- SENHORAS
- HOBBY

Cada uma destas categorias, só será válida se tiver no mínimo 3 participantes inscritos. Na categoria JUNIORES, só poderão alinhar pilotos com menos de 23 anos a 1 de Janeiro de 2024.

6. MOTOCICLOS

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova. Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. PRÓLOGO

O prólogo com aproximadamente 1 km, este será realizado por todos os pilotos por ordem decrescente. Os pilotos que não fizerem o prólogo para o efeito do resultado e partida ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.















8. BRIEFING

Será realizado um briefing obrigatório às 11H45M , para todos os pilotos onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

9. PARTIDA EVENTO PRINCIPAL -

A hora de partida da prova é às 12h00. Os pilotos partem 1 a 1 com um espaçamento de 15 segundos. A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo fica em primeiro na linha de partida e assim sucessivamente.

10. PERCURSO

A prova terá um percurso com cerca de 30 km por volta.

11. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excecionais.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

12. ZONA DE ASSISTÊNCIA

Só dentro da Zona de Assistência é permitido fazer o abastecimento de combustível. O abastecimento de combustível terá de ser efetuado unicamente pelo piloto sem ajuda da sua equipa.

13. CONTROLE HORÁRIO

Após o primeiro piloto passar a linha de meta, todos os CP'S fecham 30 minutos depois.

14. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

15. DURAÇÃO DA PROVA

A prova será composta por 3 horas, em formato de voltas a um percurso com 30 km´s, sendo o tempo limite de 6h. Todos os CP´S fecham 30 minutos após a passagem do primeiro classificado pela linha de meta. Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública contando o tempo de passagem no último **CP** validado para a sua classificação.

16. CLASSIFICAÇÃO

A classificação é por classes. Na prova será ordenada por tempo do Prólogo, número de voltas e CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova.















Ganha o Piloto que tiver menor tempo da soma do Prólogo mais a corrida principal e assim sucessivamente.

17. PRÉMIOS

Para a atribuição de prémios monetários é necessário ter o mnimo de 100 inscritos.

Serão atribuídos Troféus e Prémios Monetários para os 3 primeiros classificados de cada classe federada.

1º - 100€

2º - 75€

3º - 50€

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro do tempo limite e com a validação de todos os CP'S na CC.

18. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 11 de Fevereiro meia hora depois do tempo limite da prova.

19. PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	
04/01/2024	00:00h	- Abertura das inscrições
09/02/2024	23:59h	- Fecho definitivo das inscrições
10/02/2024	10:00h	- Publicação da lista de inscritos
10/02/2024	15:30h/19:00h	- Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas e Parque Fechado
11/0/2024	08:00h/09:00h	- Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas e Parque Fechado
11/02/2024	10:00h	- Prólogo
11/02/2024	11:30h	- Briefing
11/02/2024	12:00h	- Partida do primeiro concorrente Prova Principal
11/02/2024	17:00h	- Entrega de Prémios

20. OFICIAIS DE PROVA

20. OTTEIAIS DE LINOVA		
Paulo Moreira		
Mário Bandeira		
Paulo Moreira		
Filipe Neves		
Nuno Coelho		
Paulo Moreira		
José Campos		
Dr. Diogo Oliveira		
a2 publicidade		
Cronobandeira		

Valongo, 28 Dezembro 2023































