

REGULAMENTO PARTICULAR MONSARAZ EXTREME 2022

APRESENTAÇÃO:

A Associação Clube Desportivo Monsaraz Extreme juntamente com o Extreme Clube Lagares e a Federação Motociclismo Portugal levam a efeito no dia 03 de Abril de 2022 a realização da **Monsaraz Extreme 2022**.

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento do Troféu Nacional Hard Enduro 2022 e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

O evento será realizado de **acordo com as recomendações da DGS nomeadamente as orientações nº 30/2020 de 29 de Maio de 2020 atualizada a 31 de Março de 2021** COVID-19: Atividade Física e Desporto - Espaços de Prática de Exercício Físico e Desporto, e Competições Desportivas de Modalidades Individuais sem Contacto e ao Ar Livre.

Será enviado via email a todos os atletas inscritos até 72 horas antes do início do evento com um manual de competição com todas as recomendações previstas pela DGS para este tipo de evento desportivo.

1. INSCRIÇÕES

As inscrições serão efectuadas Online em www.meliciasteam.com no formulário oficial de inscrições.

O número de inscrições está limitado a 200 Participantes. A data limite para o efeito será o dia 01 de Abril de 2022.

2. INSCRIÇÃO E SERVIÇOS

Valor da inscrição por piloto:

- 60€ (Federados)
- 70€ (Hobby)

3. PAGAMENTO

O pagamento será efetuado no secretariado da prova em numerário no dia 03 de Abril.

4. CONTROLO TÉCNICO, DOCUMENTAL E PARQUE FECHADO

O controlo documental será efectuado no Secretariado da Prova a funcionar no Parque da Rotunda dos Cantadores, Monsaraz.

5. CLASSES

- PRO
- EXPERT
- Open (2t e 4t)
- JUNIORES
- VETERANOS
- HOBBY

6. MOTOCICLOS

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova. Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. PRÓLOGO DIA 03 de Abril

O prólogo com aproximadamente 1 km realiza-se no dia 03 de Abril pelas 10h na zona oeste da encosta de Monsaraz.

Este será realizado por todos os pilotos por ordem decrescente. Os pilotos que não fizerem o prólogo para o efeito do resultado e partida ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

8. BRIEFING

Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

9. PARTIDA EVENTO PRINCIPAL DIA 03 de Abril 2022

O evento principal será no dia 03 de Abril, hora de partida da prova é às 12h00. Os pilotos partem 1 a 1 com um espaçamento de 15 segundos. A partida será organizada por ordem ascendente do tempo de realização do prólogo, ou seja, o piloto com menor tempo realizado no prólogo fica em primeiro na linha de partida e assim sucessivamente.

10. PERCURSO DIA 03 de Abril 2022

A prova terá um percurso com cerca de 24 km por volta.

11. AJUDAS EXTERNAS

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos podem ajudar uns aos outros apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excepcionais.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

12. ZONA DE ASSISTÊNCIA

Só dentro da Zona de assistência é permitido fazer o abastecimento de combustível. **O abastecimento de combustível terá de ser efectuado unicamente pelo piloto sem ajuda da sua equipa.**

13. CONTROLE HORÁRIO

Depois de o primeiro piloto acabar todos os **CP'S fecham 30 minutos depois.**

14. CARTA DE CONTROLO

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (**CC**), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (**CP**) percorridos. A não validação desta num **CP** resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os **CP** seguintes. A **CC** será entregue pelo piloto no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto.

15. DURAÇÃO DA PROVA

A prova tem a duração **máxima de 3 horas**. Os pilotos que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública contando o tempo de passagem no último **CP** validado para a sua classificação.

16. CLASSIFICAÇÃO

A classificação é por classes. Na prova será ordenada por tempo do Prólogo, número de voltas e CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova. Ganha o Piloto que tiver menor tempo da soma do Prólogo mais a corrida principal e assim sucessivamente.

17. PRÉMIOS

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 3 primeiros classificados de cada classe sempre que o nº de inscritos seja superior a 120 participantes.

1º - 100€

2º - 60€

3º - 40€

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro do tempo limite e com a validação de todos os CP'S na CC.

18. ENTREGA DE PRÉMIOS

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 03 de Abril meia hora depois do tempo limite da prova.

19. PROGRAMA DA PROVA

DIA	HORA	
25/01/2022	00h00	- Abertura das inscrições
25/01/2022	23h59	- Fecho definitivo das inscrições
26/01/2022	10h00	- Publicação da lista de inscritos
26/01/2022	15h00 - 18h00	- Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas e Parque Fechado
03/04/2022	08h00 - 09h30	- Secretariado, Verificações Documentais e Técnicas e Parque Fechado
03/04/2022	10h00	- Prólogo
03/04/2022	12h00	- Partida do primeiro concorrente prova principal
03/04/2022	17H00	- Entrega de prémios.

20. OFICIAIS DE PROVA

DIRETOR DE PROVA:	Paulo Moreira
DIRETOR ADJUNTO:	André Ferreira
DELEGADO FMP:	<u>João Vigário</u>
SECRETARIADO:	Nuno Coelho e José Campos
RESPONSÁVEL PERCURSO:	Manuel Ferreira
RELAÇÕES C/ CONCORRENTES:	Paulo Moreira
MÉDICO DE PROVA:	Dr. Álvaro Antunes
PUBLICIDADE:	a2Publicidade
CRONOMETRAGEM:	A designar

Monsaraz 02 Fevereiro de 2022