

REGULAMENTO

REGULAMENTO MX 50 CC:

CROCACHAÇOS-SEMPRE A CURTIR

1.	Regulamento	2
2.	Especificações	2
3.	Participantes	3
4.	Tempo de Corrida	3
5.	Verificações	3
6.	Equipamentos de pilotos	3
7.	Pontuação	4
8.	Horário	4
9.	Prémios	5
10.	Cronometragem	5
11.	Outros Assuntos	5
12.	Outros Assuntos	6

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
 Serras do Porto
 ○○○○○○○○○○


REGULAMENTO

01. REGULAMENTO

O Mx 50 Cc Valongo Festival Off Road será composto por 5 classes:

Motor de Base 50 Classe 50 CC Sem radiador

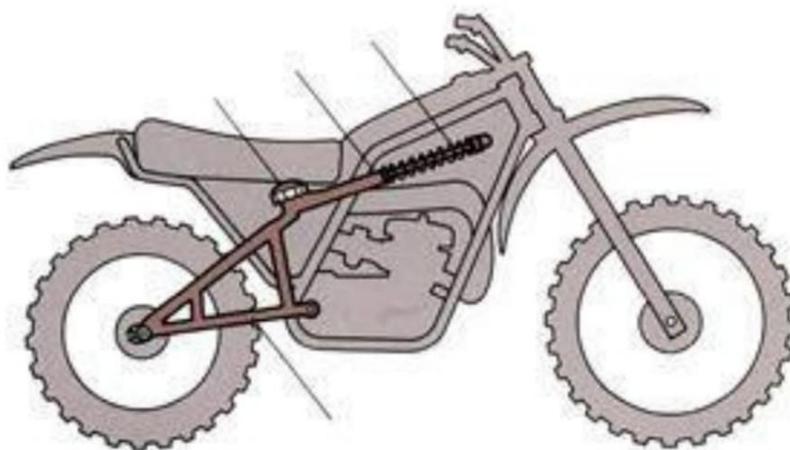
Motor de Base 50 Classe 50 CC Com radiador

Motor de Base 50 Classe Livres

Motor de Base 50 Classe Clássicas

MX Kids

02. ESPECIFICAÇÕES



Motor de Base 50 Classe 50 CC Sem Radiador: Montagem livre. A cilindrada pode ir no máximo até 50.3 CC, arredondado à milésima.

Motor de Base 50 Classe 50 CC Com Radiador: Montagem livre. A cilindrada pode ir no máximo até 50.3 CC, arredondado à milésima.

Motor de Base 50 Classe Livres: Montagem livre. A cilindrada pode ir no máximo até 110 CC.

Motor de Base 50 Classe Clássicas: Motos com motores refrigerados a ar, cilindrada até 50.9 CC, travões de tambor, dois amortecedores ou só um ancorado diretamente na escora com sistema semelhante ou igual ao sistema monocross/ mono-x ; (Ver diagrama)¹

COORGANIZAÇÃO:¹ Ver imagem supra.



REGULAMENTO

03. PARTICIPANTES

O Extreme Clube Lagares estipula o mesmo participante só poderá correr em duas classes.

Para além disso a mesma moto só pode correr em uma classe.

Limite de idade mínima: 5 anos

Todavia os mesmos deverão fazer-se acompanhar pelos seus representantes legais que deverão proceder à assinatura de um consentimento formal a autorizar o menor acompanhado a participar.

04. TEMPO DE CORRIDA

A corrida será composta por duas mangas com o tempo de doze minutos mais duas voltas cada.

Na eventualidade de existir um empate a nível de pontos, na soma das duas mangas, será a segunda manga a desempatar.

05. VERIFICAÇÕES

No fim da segunda manga as primeiras cinco motos de cada classe entrarão em parque fechado para respetivas verificações, excetuando a classe livre.

As primeiras três motos de cada classe serão verificadas, todavia compete ao mecânico de cada equipa a desmontagem da colaça.

A recusa da abertura para verificação tem como consequência a automaticidade da desclassificação.

O verificador foi previamente selecionado pelo Extreme Clube Lagares.

06. EQUIPAMENTOS DE PILOTOS

Os pilotos têm obrigatoriamente de utilizar equipamento apropriado e indicado para a prática do MX, sendo que se tal não se efetivar não poderão participar.

COORGANIZAÇÃO:

 VaLongo
 Serras do Porto


REGULAMENTO

07. PONTUAÇÃO

- 1º Lugar- 25 pontos
- 2º Lugar-22 pontos
- 3º Lugar- 20 pontos
- 4º Lugar -18 pontos
- 5º Lugar- 16 pontos
- 6º Lugar- 15 pontos
- 7º Lugar-14 pontos
- 8º Lugar-13 pontos
- 9º Lugar-12 pontos
- 10º Lugar-11 pontos
- 11º Lugar- 10 pontos
- 12º Lugar- 9 pontos
- 13º Lugar-8 pontos
- 14º Lugar- 7 pontos
- 15º Lugar-6 pontos
- 16º Lugar-5 pontos
- 17º Lugar- 4 pontos
- 18º Lugar- 3 pontos
- 19º Lugar- 2 pontos
- 20º Lugar- 1 ponto

08. HORÁRIO

AVISO: As inscrições encerram as 10: 00 horas.

Abertura de inscrições: 8: 30 até as 10:00 horas

Treinos Livres: 10: 00 ao 12:00

Base 50 Classe 50 CC Sem radiador: 10 minutos

Base 50 Classe 50 CC Com radiador: 10 minutos

Base 50 Classe Livres: 10 minutos

Base 50 Classe Clássicas: 10 minutos

Início da Corrida: 14: 00 horas

Fim da Corrida: 17:00 horas

Pódio: 18:00 horas

VALOR DA INSCRIÇÃO – 30 euros C/ seguro incluído².

COORGANIZAÇÃO:

Serras do Porto
VaLongo
○○○○○○○○○○

REGULAMENTO

09. PRÉMIOS

Base 50 Classe 50 CC Sem radiador: Troféu mais lembrança

Base 50 Classe 50 CC Com radiador: Troféu mais lembrança

Base 50 Classe Livres: Troféu mais lembrança

Base 50 Classe Clássicas Troféu mais lembrança

MX kids Troféu mais lembrança

10. CRONOMETRAGEM

A cronometragem será realizada por Cronobandeira .

11. OUTROS ASSUNTOS I

As seguintes situações implicam a desclassificação dos pilotos da manga/corrida:

Fazer construção premeditada ou tentar prejudicar outros pilotos.

Circular em sentido contrário ao indicado para o percurso, exceto quando a moto dum piloto para no ataque de uma subida, neste caso o piloto poderá inverter o sentido de marcha, utilizando a força da gravidade e de uma só vez, atendendo às instruções prévias dos fiscais de pista.

Não cortar o percurso delineado, exceto quando por motivos alheios á sua vontade o piloto sai de pista, ao voltar a mesma por outro lugar (que não o de saída) não ganhe tempo ao seu percurso normal, nem lugar a qualquer adversário – neste caso haverá motivo para desclassificação imediata.

lugares na classificação final da respetiva manga; Reincidência, implica desclassificação. 15.6

Será desclassificado o piloto que não permitir a vistoria á sua moto ou abertura de motor .

Falsa Partida: Todo o piloto que efetuar falsa partida e sendo observado pelo membro do STAFF junto da grelha, a corrida será parada dando-se nova partida, na segunda partida, quem efetuar falsa partida, a corrida não será interrompida, procedendo-se á desclassificação imediata do piloto em causa ou dos pilotos em causa.

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
 Serras do Porto




REGULAMENTO

12. OUTROS ASSUNTOS II

O Extreme Clube Lagares tem autonomia para deliberar qualquer contenda.
Qualquer comportamento errático irá gerar consequências a decidir pelo Júri de Prova

13. JURI :

DIRETOR DE PROVA	- NUNO MOREIRA
DIRETOR ADJUNTO	- PAULO MOREIRA
CRONOMETRAGEM	- CRNOBANDEIRA
MEDICO	- DR DIOGO OLIVEIRA

COORGANIZAÇÃO:

VaLongo
Serras do Porto
○○○○○○○○○○